



Le réseau
de transport
d'électricité

Interconnexion électrique France-Espagne par le golfe de Gascogne

Comité de suivi Landes

SOUS-PREFECTURE DE DAX

5 JUIN 2026

Copyright RTE – 2025. Ce document est la propriété de RTE.
Toute communication, reproduction, publication même partielle est interdite sauf
autorisation écrite du Gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)

1

TRAVAUX TERRESTRES

1.1

AVANCEMENT DES TRAVAUX ET CALENDRIER DES TRAVAUX A VENIR

Avancement des travaux de liaisons souterraines

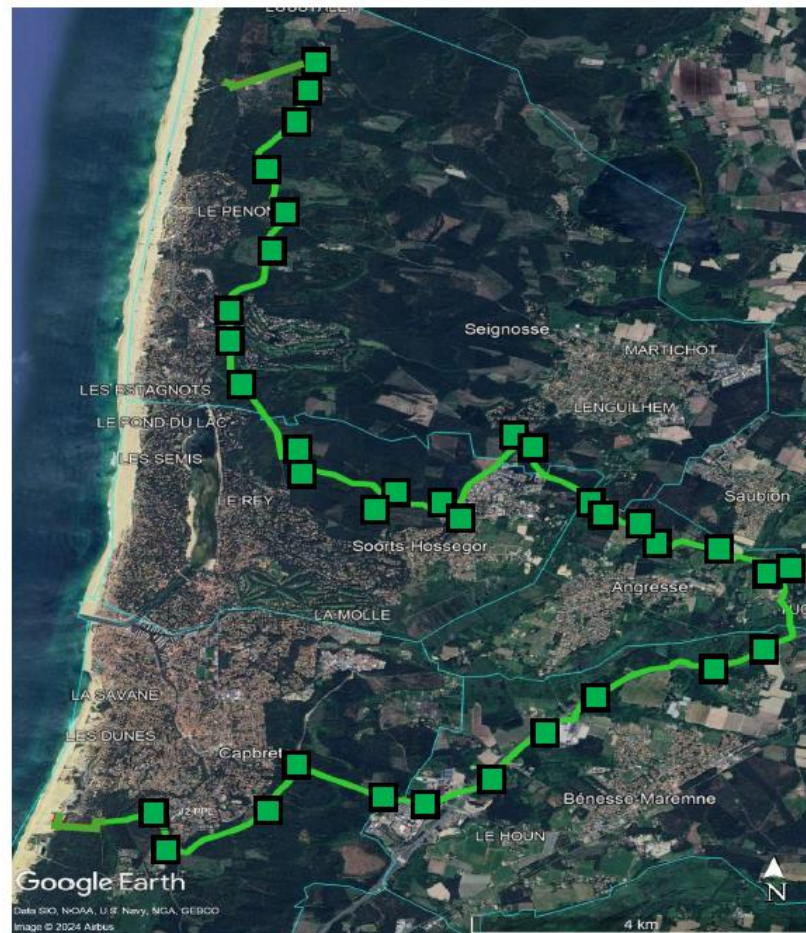
TRAVAUX DE GENIE CIVIL TERMINES

L'ensemble des travaux de **pose des fourreaux** est achevé (2x27 km).

L'ensemble des travaux de construction des 35 **chambres de jonction** (liaisons 1&2) est achevé.

Légende :

-  : Travaux réalisés (tranchée)
54km de fourreaux sur 54km
-  : Travaux chambres réalisés
35 chambres sur 35 chambres



Travaux de liaisons souterraines à venir

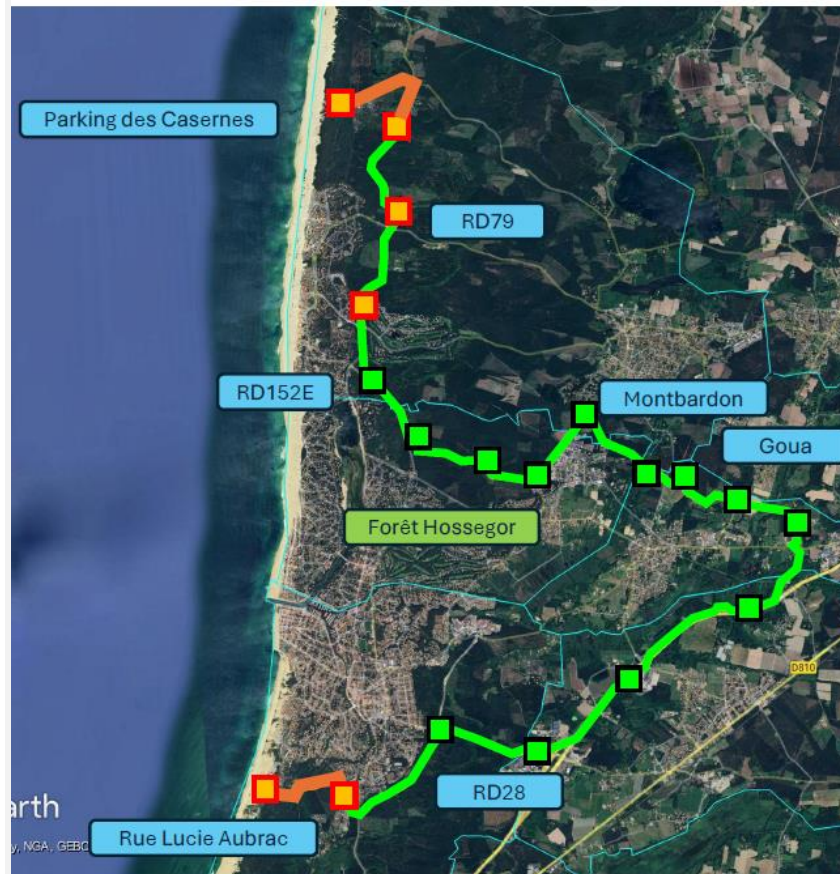
FIN DES TRAVAUX DE DEROULAGE DE LA LIAISON 1 EN 2026

La quasi-totalité des câbles de la liaison 1 sera en place avant l'été.

Le déroulage des **deux dernières sections** aux atterrages et les derniers raccordements de la liaison 1 sont programmés à partir d'**octobre 2026** (après l'interruption estivale)

Légende :

-  : Travaux d'assemblage des câbles finis
-  : Travaux d'assemblage des câbles
-  : Travaux déroulage fini
-  : Travaux de déroulage



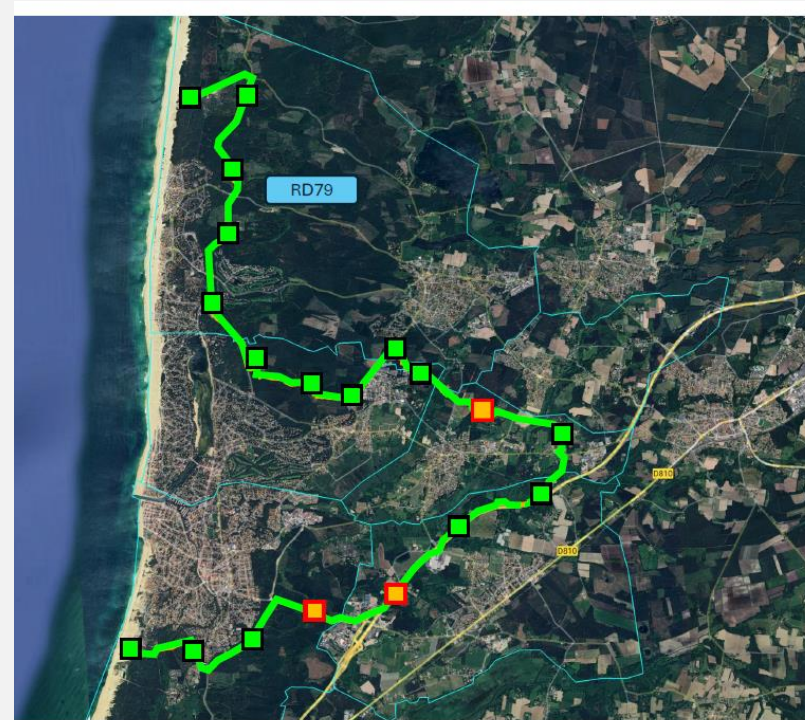
Travaux de liaisons souterraines à venir

DÉROULAGE ET RACCORDEMENTS DES CABLES DE LA LIAISON 2 EN 2027

Travaux prévus de janvier à juin 2027 selon les zones.

3 nouvelles plateformes à créer

Derniers essais Haute Tension et fin des travaux terrestres en **juin 2027** (sauf aléas)



2

TRAVAUX MARITIMES



Présentation des navires câbliers



Monna Lisa

- ❑ Pavillon : Italie
- ❑ DP3 – 171 m
- ❑ IMO 9995911
- ❑ WROV Millennium® Plus



Leonardo Da Vinci

- ❑ Pavillon : Italie
- ❑ DP3 – 171 m
- ❑ IMO 9857315
- ❑ WROV Triton



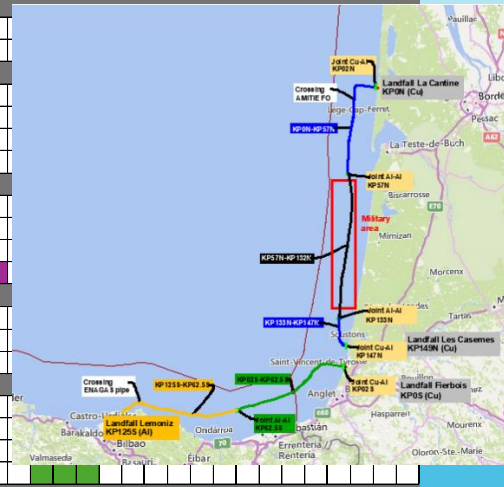
NKT Victoria

- ❑ Pavillon : Norvège
- ❑ DP3 – 140 m
- ❑ IMO 9791016
- ❑ WROV Schilling UHD



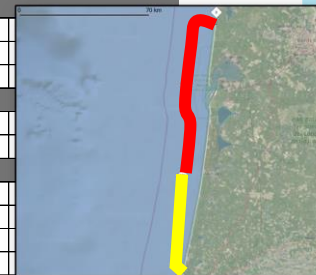
Calendrier des travaux de la liaison 1 (NKT)

Opération	2026							2027						
	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	
Campagne nearshore														
Campagne atterrage KP0-2														
PLGR + survey nearshore/atterrage														
Tirage														
Tirage Seignosse														
Tirage Capbreton														
Tirage Le Porge														
Tirage Lemoniz														
PLGR & survey														
PLGR & Survey avant pose KP 62-125 (Route sud)														
PLGR & Survey avant pose KP 2-62 (Route sud)														
PLGR & Survey avant pose KP57-132 (Route nord)														
PLGR & Survey avant pose KP2-57 & KP132-147 (Route nord)														
Préparation de route														
Déplacement blocs rocheux														
Dragage KP57-132 (Route nord)														
Dragage KP2-57 & KP132-147 (Route nord)														
Pose														
CP1 - KP125-62 (L5 & L6) (Route sud)														
CP2 - KP2-62 (L3 & L4) including KP62 Omega joint (Route sud)														
CP3 - KP 57 - KP132 - NKT Victoria (Route nord)														
CP4a - KP2-57 & KP132-147 (L1&L2) (Route nord)														
Ensouillage														
Ensouillage + survey nearshore														
Ensouillage + survey CP1														
Ensouillage + survey CP2														
Ensouillage + survey CP3														
Ensouillage + survey CP4a														
Ensouillage joints														
Enrochement														
Pre lay enrochement KP122-125 (Route sud)														
Enrochement Lot 3 - KP125-110 Nearshore berm (Route sud)														
Enrochement Lot 2 - KP62-121 + croisement de câble ENAGAS (Route sud)														
Enrochement Lot 1 - KP2-62 (Route sud) / KP57-132 (Route Nord)														
Enrochement Lot 4 - KP2-57 / KP132-147 + croisement de câble AMITIE (Route nord)														
Jonction														
Omega joint operation landfall & offshore KP57-132														
Survey														
Final as built survey														



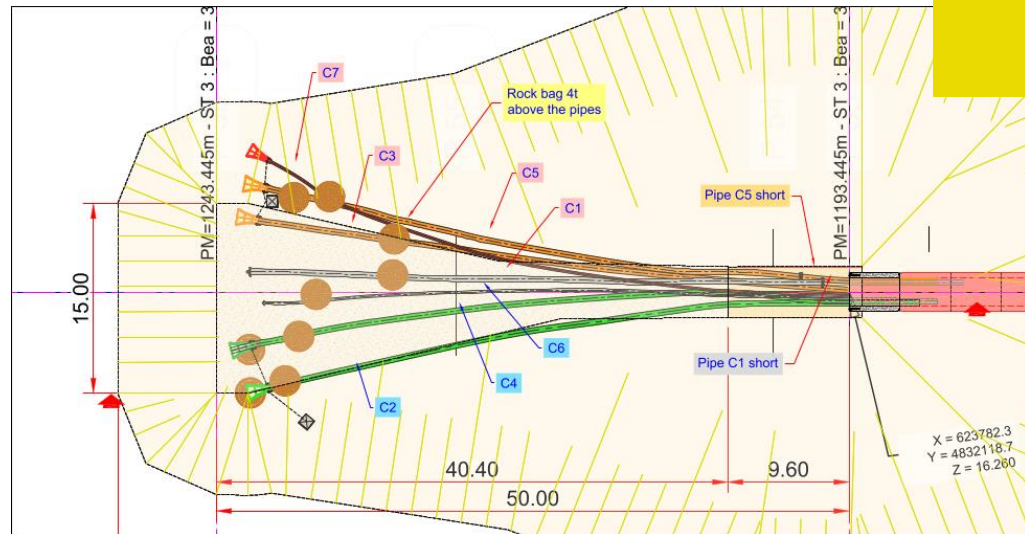
Calendrier des travaux de la liaison 2 (PPL)

Opération	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars
Préparation nearshore										
Atterrage Capbreton										
Atterrage Le Porge										
Atterrage Seignosse										
PLGR & Survey										
PLGR & Survey avant pose (Route nord) + KP0-KP12 / KP76-KP125 (Route sud)										
PLGR & Survey avant pose KP76-KP12 (Route sud)										
Tirage										
Tirage Capbreton										
Tirage Seignosse										
Tirage Le Porge										
Tirage Lemoniz										
Pose et ensouillage										
Loading cable at SAF (2x52km) + (2x52km) + (2x12.5) + Gaeta FO (Capsouth/Cap north)										
C1 - Pose et ensouillage KP0-12 (Route sud)										
C1 - Pose et ensouillage KP150-100 (Route nord)										
Loading cable at Pikk (2x100 km)										
C2 - Pose et ensouillage KP0-100 (Route nord)										
Loading cable at SAF (2x51,5km)										
C1 - Pose et ensouillage KP125-76 (Route sud)										
Maintenance ensouillage (nearshore/crossing/joint) (Route nord) (C-Installer vessel)										
Post installation survey (Route Nord) (C-Installer vessel)										
Ensouillage searex route sud (Npac vessel) / maintenance route sud + survey										
Loading cable at Pikkala (2x65km+spares 9km)										
C3 - Pose et ensouillage KP12-76 (Route sud)										
Normand Pacific - Post Lay Burial works - South Section										
C-Installer - Post Lay Burial works + As-Built Survey of South Section										
Enrochement										
Enrochement AMITIE (Route nord)										
Enrochement KP86-115 + croisement câble ENAGAS (Route sud)										
Enrochement KP121-125 (Route sud)										
Jonction										
Ensouillage OMEGA KP99 (Route nord)										
Ensouillage OMEGA KP76 (Route sud)										
Ensouillage OMEGA KP12 (Route sud)										
Survey										
Final as-built survey										



Préparation aux atterrages

Travaux en cours

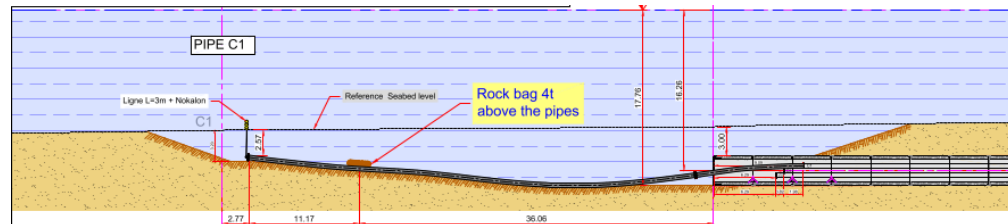


Dragage

Le navire équipé d'une pompe de dragage est positionné au-dessus du point de sortie des fourreaux pour extraire les sédiments sableux. Le mélange eau de mer + sable est refoulé dans le courant par une conduite flottante

Installation des câbles de tirage

Câbles de tirage installés entre le navire positionné en sortie de fourreau et la terre, avec intervention de plongeurs

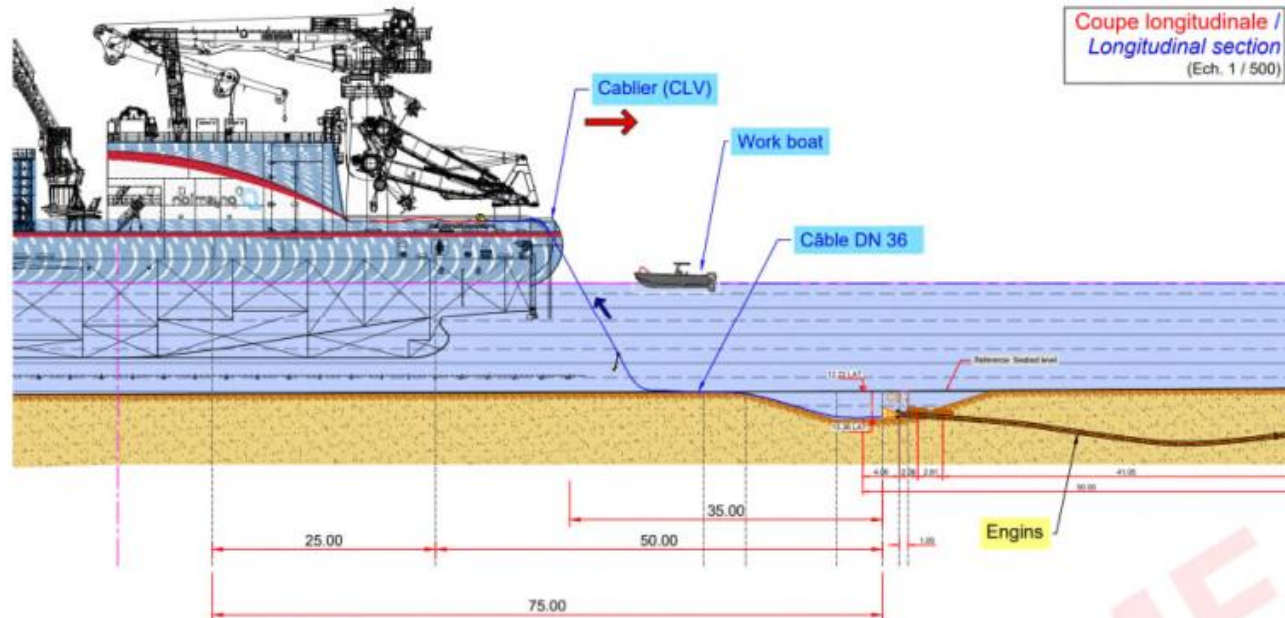


Tirage des câbles - Atterrages

Travaux en cours

Chaque câble est attaché à un câble en acier présent au préalable à l'extrémité de chaque fourreau déjà installé dans le micro-tunnel :

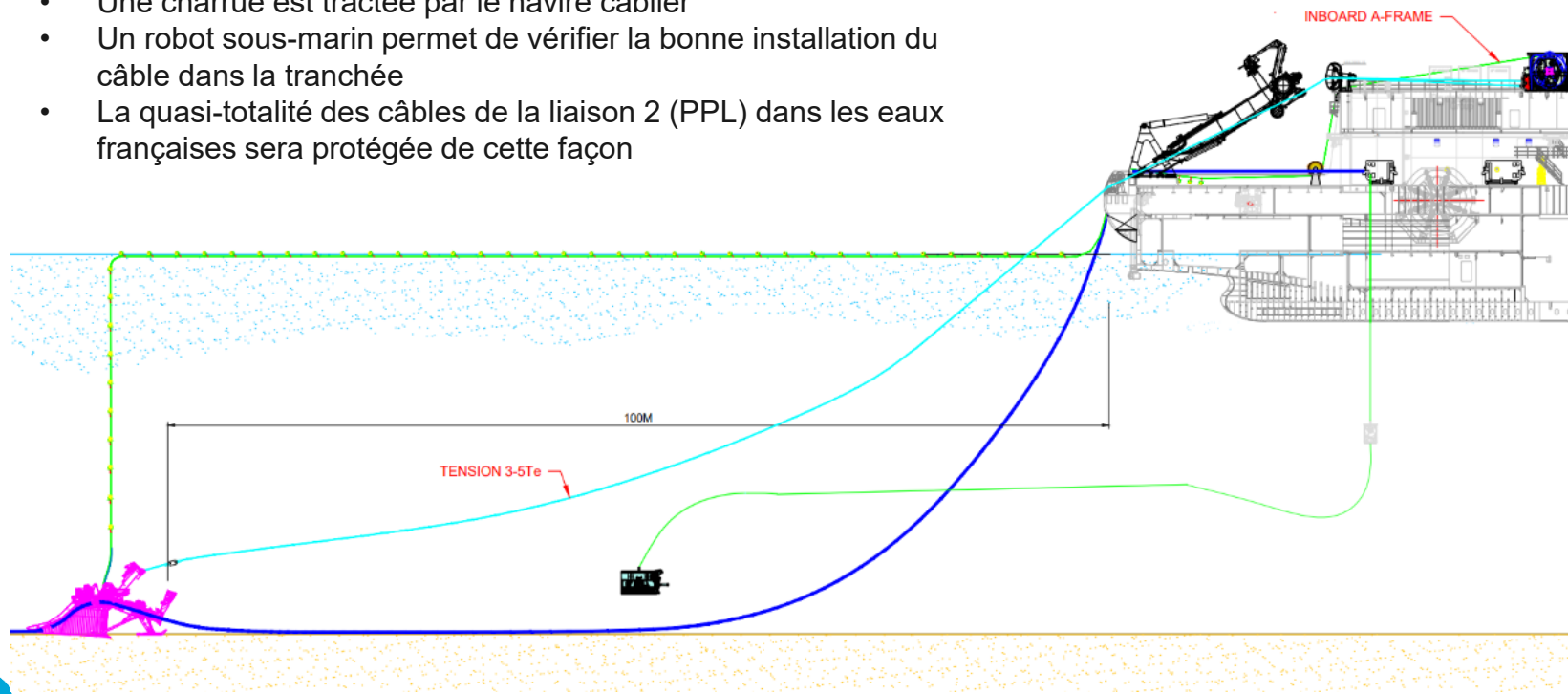
- Le navire se met en position à environ 35 mètres de la sortie du micro-tunnel



Pose des câbles - Ensouillage simultané (PPL)

Travaux à venir

- Une charrue est tractée par le navire câblé
- Un robot sous-marin permet de vérifier la bonne installation du câble dans la tranchée
- La quasi-totalité des câbles de la liaison 2 (PPL) dans les eaux françaises sera protégée de cette façon

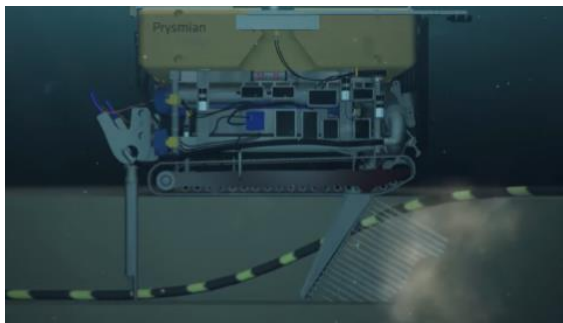


Protection des câbles - post installation

Travaux à venir

Le câble est laissé exposé sur le fond de la mer, en attendant son ensouillage par un robot qui projette de l'eau sous pression pour créer une tranchée.

- Un navire « chien de garde » est disposé sur chaque section de câbles exposée en attente de protection
- La totalité de la liaison 1 (NKT) sera protégée de cette façon
- Les zones proches des côtes à la sortie des micro-tunnels, les croisements avec les autres câbles et les joints entre câbles seront protégés de cette façon pour la liaison 2 (PPL) également
- Le navire d'ensouillage post-installation sera mobilisé après l'installation des câbles sur le fond marin



Protection par enrochement

Travaux à venir
(potentiellement)

Ponctuellement, un enrochement peut être réalisé pour assurer la protection des câbles si la profondeur d'ensouillage requise (1 m minimum) n'a pas pu être atteinte

- Sondage de la zone d'opération
- Déploiement du tube de roches
- Création du monticule de roches
- Sondage durant l'opération
- Vérification de l'installation
- Répétition de l'opération pour les roches d'armature



Merci de votre attention